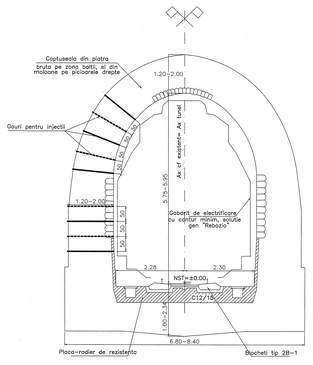
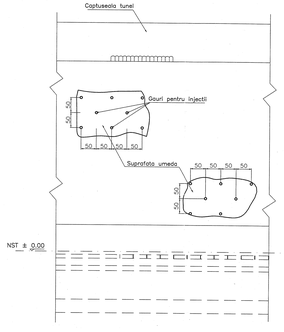
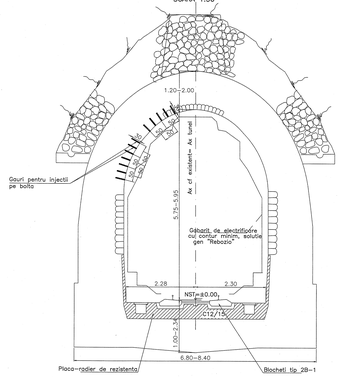
SECTIUNE TRANSVERSALA TIP
ETANSARE LA EXTRADOS
PRIN INJECTII LA EXTRADOS CU RASINI
SCARA 1:50



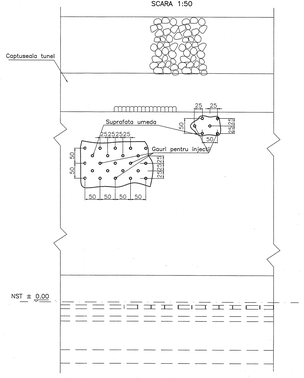
SECTIUNE LONGITUDINALA
VEDERE ETANSARE LA EXTRADOS
PRIN INJECTII LA EXTRADOS CU RASINI POLIURETANICE
SCARA 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA TIP
ETANSARE SI CONSOLIDARE
PRIN INJECTII INTRAMURALE CU RASINI
SCARA 1:50

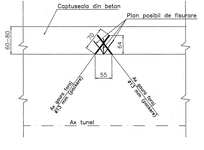


SECTIUNE LONGITUDINALA
VEDERE ETANSARE SI CONSOLIDARE
PRIN INJECTII INTRAMURALE CU RASINI POLIURETANICE
SCARA 1:50

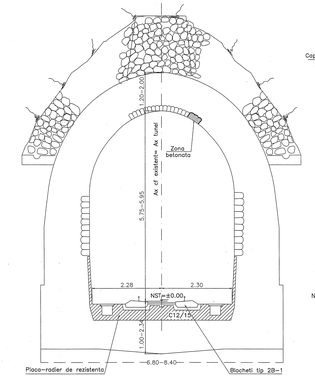


VEDEREA RETELEI DE FORAJE PENTRU PACKERE
(IN ZONE CU FISURI)
SCARA 1:50

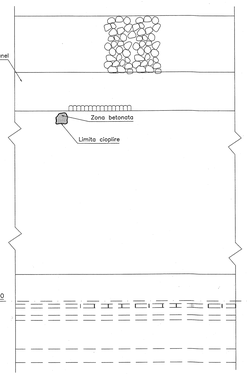
SECTIUNE PLANA
CU VEDEREA FORAJELOR PENTRU PACKERE
IN ZONA CU FISURI
SCARA 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA TIP
BETONAREA GOLURILOR
SCARA 1:50



SECTIUNE LONGITUDINALA
BETONAREA GOLURILOR
SCARA 1:50



NOTA

1. Prezentul plan a fost intocmit in baza urmatoarelor date:
– referat geotehnic intocmit de SC GEOSTUD SRL din august 2009 ;
– expertiza tehnica nr. 3 din 18.04.2008;

2. Zonele cu infiltratii, cu depuneri de saruri se vor curata inainte de a se fora gaurile pentru injectii, pentru a se putea observa eventualele crapaturi si fisuri.

3. Forajele pentru injectiile intramurale se vor face in sah la distanta de 25 cm. Adancimea forajelor va fi de ~30 de cm(trebuie strapunsa primul rand de moloane).

4. Forajele pentru injectiile de hidroizolare la extrados se vor executa in sah la distanta de 50 de cm, si strapung captuseala tunelului.

5. Pentru fisuri si crapaturi distantele forajelor vor fi de 55 cm sub un unghi de 45° fata de intradosul captuselli, deoarece nu se cunoaste exact planul fisurii.

6. Injectarea rasinilor poliuretanice bicomponente, atat pe bolta cat si pe picioarele drepte va incepe de jos in sus, si va continua pana cand rasina iese prin captuseala, prin gaurile alaturate sau pana cand presiunea la manometrul pompei creste peste cea stabilita de executant si avizata de proiectant. Dupa injectarea zonei apa de infiltratie va disparea;

7. Daca apa continua sa apara pe intradosul captuselli se va convoca proiectantul pentru constatare si adaptare.

8. Betonarea golurilor din captuseala se executa dupa urmatorul proces tehnologic:
–se spiluieste suprafata si se indepartezza bucatile cu tendinta de desprindere;
–se sufla cu aer sub presiune si se spala cu jet de apa;
–se montezza cofrajul;
–se betoneaza zona.

Rev.	Data	Modificare	Elaborat / Verificat
A	Data	Modificare	Elaborat / Verificat

BENEFICIAR/BENEFICIARY / AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE / IMPLEMENTATION AUTHORITY / AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY / Contract Manager

ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY / Ministerul Transporturilor Ministry of Transport / Ministerul Economiei si Finantelor Oficiul de Plati si Contractare Phare Ministry of Economy and Finance Phare Contracting Office / Phare Project No.

prointec / COWI PROJECT / POS Transport 2007-2013 / PROIECTUL CE SE REFERA: PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO

Proiectul acestui proiect a fost finanțat cu ajutorul financiar al Uniunii Europene / This project is co-financed by the European Union / Titlul Proiectului / Project Title: LINIA C.F. TECUCI - HUȘI

Titlul Desenului / Drawing Title: SECTIUNE TRANSVERSALA TIP, SECTIUNE LONGITUDINALA

Intocmit / Drawn by	Ing. G. Zăvoiagnea	Scara / Scale	1:50
Verificat / Checked	Ing.Dorin Zăvoiagnea	Data / Date	05.2009
Aprobat / Approved	Ing. Stelian Vaira-Oros	Cod Desen / Drawing Code	T03
		Nr. File	01